

# スマートグリーンパーキング参考価格表

注意事項：この価格は4台当りの参考価格です。現場条件等によって金額が変わることがありますので正式な価格はその都度お見積させていただきます。

## ●標準仕様(芝タイプ)

- 緑化率64.0%(歩行補助材面積が緑化面積に含まれる場合)
- 緑化率55.2%(歩行補助材面積が緑化面積に含まれない場合)  
(自治体によっては緑化率の算定が異なりますのでご確認ください。)

表1:(4台分あたり)【植物にTM9(省管理型コウライシバ)を使用する場合】

名称	規格	数量 内訳	内訳 単位	設計単価	設計金額	備考
路床整正、転圧		50.0	m2		別途	
砕石整正、転圧		50.0	m2		別途	
暗渠排水など		30.0	m		別途	
車止めブロック	歩車道 B	8.0	本	7,840	62,720	
歩行路コンクリート	24N-8-25 t=150	9.4	m2	13,900	130,660	
本体パネル設置	調整砂、不織布含む	72.0	枚	4,380	315,360	
客土(パーク20%、パーライト20%混合)		3.2	m3	28,000	89,600	
TM9(省管理型コウライシバ)	本体パネル部分	20.8	m2	4,100	85,280	
TM9(省管理型コウライシバ)	車止め後ろ部分	11.6	m2	2,100	24,360	
歩行補助材(B)		1152.0	個	320	368,640	
灌水装置		1.0	式		別途	
合計					1,076,620	
1台当たり					約270,000	

・歩行補助材(B)を使用しなくても植物の生育に影響はありませんが、歩行性が悪くなります。使用しない場合の金額は1台当たり約177,000円となります。

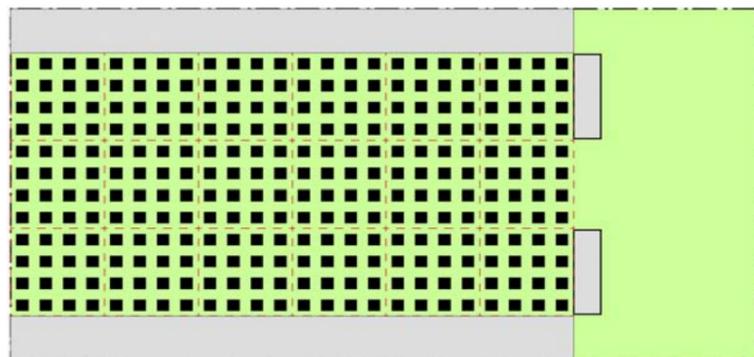
## ●標準仕様(タマリユウタイプ)

- 緑化率64.0%(歩行補助材面積が緑化面積に含まれる場合)
- 緑化率55.2%(歩行補助材面積が緑化面積に含まれない場合)  
(自治体によっては緑化率の算定が異なりますのでご確認ください。)

表2:(4台分あたり)【植物にタマリユウを使用する場合】

名称	規格	数量 内訳	内訳 単位	設計単価	設計金額	備考
路床整正、転圧		50.0	m2		別途	
砕石整正、転圧		50.0	m2		別途	
暗渠排水など		30.0	m		別途	
車止めブロック	歩車道 B	8.0	本	7,840	62,720	
歩行路コンクリート	24N-8-25 t=150	9.4	m2	13,900	130,660	
本体パネル設置	調整砂、不織布含む	72.0	枚	4,380	315,360	
客土(パーク20%、パーライト20%混合)		2.6	m3	28,000	72,800	
タマリユウ	本体パネル部分	20.8	m2	13,500	280,800	
タマリユウ	車止め後ろ部分、36(株/m2)	11.6	m2	3,230	37,468	
歩行補助材(B)		1152.0	個	320	368,640	
灌水装置		1.0	式		別途	
合計					1,268,448	
1台当たり					約318,000	

・歩行補助材(B)を使用しなくても植物の生育に影響はありませんが、歩行性が悪くなります。使用しない場合の金額は1台当たり約225,000円となります。



平面図

## ●廉価仕様(芝タイプ)

- 緑化率50.4%(歩行補助材面積が緑化面積に含まれる場合)
- 緑化率44.8%(歩行補助材面積が緑化面積に含まれない場合)  
(自治体によっては緑化率の算定が異なりますのでご確認ください。)

表3:(4台分あたり)【植物にTM9(省管理型コウライシバ)を使用する場合】

名称	規格	数量 内訳	内訳 単位	設計単価	設計金額	備考
路床整正、転圧		50.0	m2		別途	
砕石整正、転圧		50.0	m2		別途	
暗渠排水など		30.0	m		別途	
車止めブロック	歩車道 B	8.0	本	7,840	62,720	
歩行路コンクリート	24N-8-25 t=150	18.8	m2	13,900	261,320	
本体パネル設置	調整砂、不織布含む	48.0	枚	4,380	210,240	
客土(パーク20%、パーライト20%混合)		2.7	m3	28,000	75,600	
TM9(省管理型コウライシバ)	本体パネル部分	13.9	m2	4,100	56,990	
TM9(省管理型コウライシバ)	車止め後ろ部分	11.6	m2	2,100	24,360	
歩行補助材(B)		768.0	個	320	245,760	
灌水装置		1.0	式		別途	
合計					936,990	
1台当たり					約235,000	

・歩行補助材(B)を使用しなくても植物の生育に影響はありませんが、歩行性が悪くなります。使用しない場合の金額は1台当たり約173,000円となります。

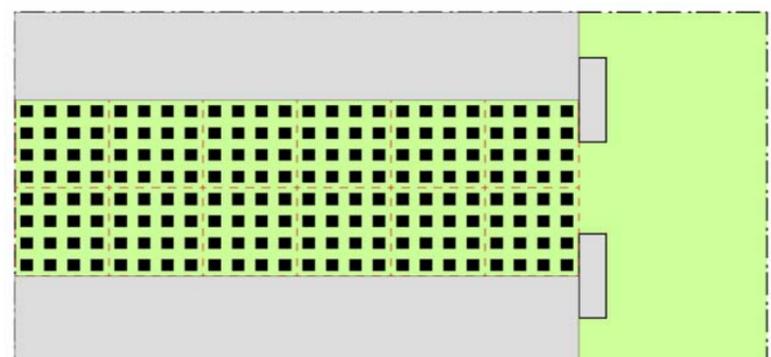
## ●廉価仕様(タマリユウタイプ)

- 緑化率50.4%(歩行補助材面積が緑化面積に含まれる場合)
- 緑化率44.8%(歩行補助材面積が緑化面積に含まれない場合)  
(自治体によっては緑化率の算定が異なりますのでご確認ください。)

表4:(4台分あたり)【植物にタマリユウを使用する場合】

名称	規格	数量 内訳	内訳 単位	設計単価	設計金額	備考
路床整正、転圧		50.0	m2		別途	
砕石整正、転圧		50.0	m2		別途	
暗渠排水など		30.0	m		別途	
車止めブロック	歩車道 B	8.0	本	7,840	62,720	
歩行路コンクリート	24N-8-25 t=150	18.8	m2	13,900	261,320	
本体パネル設置	調整砂、不織布含む	48.0	枚	4,380	210,240	
客土(パーク20%、パーライト20%混合)		2.2	m3	28,000	61,600	
タマリユウ	本体パネル部分	13.9	m2	13,500	187,650	
タマリユウ	車止め後ろ部分	11.6	m2	3,230	37,468	
歩行補助材(B)		768.0	個	320	245,760	
灌水装置		1.0	式		別途	
合計					1,066,758	
1台当たり					約267,000	

・歩行補助材(B)を使用しなくても植物の生育に影響はありませんが、歩行性が悪くなります。使用しない場合の金額は1台当たり約206,000円となります。



平面図